

МВД России

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по ПЕРМСКОМУ КРАЮ
(ГУ МВД России по Пермскому краю)**

Комсомольский проспект, 74, г. Пермь, 614990

от 22.08.2019 № 1/7410

Министру образования
и науки Пермского края

Р.А. Кассиной

ул. Куйбышева, д.14,
г. Пермь, 614006

Уважаемая Раиса Алексеевна !

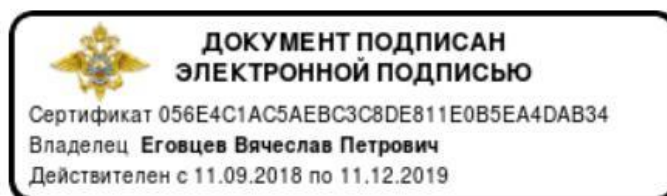
Для организации работы по профилактике дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов, детей-велосипедистов, а также детей, использующих современные средства передвижения (гироскутер, моноколесо, сегвей и т.д.), направляю в Ваш адрес методические материалы по данной тематике.

Прошу Вас организовать доведение данных материалов до руководителей образовательных учреждений Пермского края для размещения в уголках безопасности, освещения данных вопросов на мероприятиях, посвященных началу нового учебного года, а также в ходе проведения родительских собраний.

Приложение: на 5 л. в 1 экз.

Врио заместителя начальника –
начальника полиции

В.П. Еговцев



Исп. Я.В. Панченко
тел. 8(342)246-74-20

ОНОМУ ВЕЛОСИПДИСТУ



Экипировка велосипедиста

Защити себя!
Надень защитный шлем!

Жилет со свето-возвращающими вставками должен быть в гардеробе каждого велосипедиста.

Всегда используй наколенники!
Они защитят тебя от травм в случае падений.



Запрещается перевозить груз, выступающий более чем на полметра по длине и ширине за габариты велосипеда, а также груз, мешающий управлению. Груз должен быть надёжно закреплён.

Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарём или флягой (для движения в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади — световозвращателем или фонарём красного цвета, а с каждой боковой стороны — световозвращателем оранжевого цвета.

Держи свой велосипед в исправном состоянии. Всегда вози с собой насос и ремкомплект.
Помни: на неисправном велосипеде кататься нельзя!

Перевозка пассажиров и грузов

Велосипед — это индивидуальный вид транспорта. На велосипеде запрещается перевозить пассажиров, кроме ребенка до 7 лет на специальном сиденье, оборудованном надёжными подножками.

Сигналы, подаваемые велосипедистом

Перед началом движения, поворотом и торможением подавай соответствующие сигналы рукой.
Перед любым манёвром убедись в его безопасности и не создавай помех другим участникам движения.

Сигнал торможения	Сигнал поворота налево	Сигнал поворота направо
Сигнал торможения подаётся поднятой вверх левой или правой рукой.	Сигналу левого поворота соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону правым углом вверх.	Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону левым углом вверх.

ЗАПОМНИ! ЕСЛИ ТЕБЕ НЕТ 14 ЛЕТ, ВЫЕЗЖАТЬ НА ВЕЛОСИПЕДЕ НА ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ ДОРОГИ НЕЛЬЗЯ!

Велосипедисты младше 7 лет могут передвигаться только по тротуарам, пешеходным и велосипедным дорожкам (на стороне для движения пешеходов и в сопровождении взрослого пешехода), а также в пределах пешеходных зон. Велосипедисты от 7 до 14 лет могут ездить по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велосипедным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон. С 14 лет — по велосипедной или велосипедной дорожке, полосе движения для велосипедистов, а при её отсутствии — по правому краю проезжей части.

Велосипеды должны двигаться по велосипедной или велосипедной дорожке, а при её отсутствии — по крайней правой полосе проезжей части дороги в один ряд как можно правее. Допускается движение по обочине, если это не создаёт помех пешеходам.



Велосипедные дорожки бывают двух видов: с разделными знаками, которые подскажут, пешеходов и велосипедистов. Следи за дорожными знаками, которые подскажут, какая дорожка перед тобой.

Пересечение проезжей части дороги

Если ты пересекаешь проезжую часть дороги, то, согласно Правилам дорожного движения, ты должен сойти с велосипеда и перейти веди велосипед рядом и подчиняться правилам для пешеходов.



Проезд перекрёстков

Запрещается поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайными путями или полосами для движения в данном направлении. Чтобы повернуть налево или развернуться на такой дороге, сойти с велосипеда и перейти проезжую часть дороги, веди велосипед рядом и подчиняйся правилам для пешеходов.



ЮНОМУ ВЕЛОСИПЕДИСТУ



ВОДИТЕЛЯМ ВЕЛОСИПЕДА ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- ✓ Управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой.
- ✓ Перевозить пассажиров, кроме ребёнка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надёжными подножками.
- ✓ Перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению.
- ✓ Двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки.
- ✓ Поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (в этом случае нужно сойти с велосипеда и перейти дорогу по пешеходному переходу).
- ✓ Переезжать дорогу по пешеходным переходам на велосипеде. В этом случае также нужно сойти с велосипеда и перейти дорогу, подчиняясь правилам для пешеходов.
- ✓ Двигаться по автомагистралям.
- ✓ Двигаться по дороге в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости без включенного переднего белого фонаря.
- ✓ Двигаться на велосипеде, у которого неисправны тормозная система или рулевое управление.
- ✓ Буксировать велосипеды, а также буксировать велосипедами прицепы, кроме прицепа, предназначенного для эксплуатации вместе с велосипедом.

ДВИЖЕНИЕ В ТЁМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК ИЛИ ПРИ НЕДОСТАТОЧНОЙ ВИДИМОСТИ

На велосипеде должны быть включены **фары** или **фонари**.

Велосипедистам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов для водителей других транспортных средств.



ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ ВЕЛОСИПЕДИСТУ



4.4.1. «Велосипедная дорожка»



4.4.2. «Конец велосипедной дорожки или полосы для велосипедистов»



4.5.2. «Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением (велопешеходная дорожка с совмещенным движением)»



4.5.3. «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением»



4.5.4. «Пешеходная и велосипедная дорожки с разделением движения»



4.5.5. «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения»



4.5.6. «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения (конец велопешеходной дорожки с разделением движения)»



4.5.7. «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения»



5.11.2. «Дорога с полосой для велосипедистов»



5.12.2. «Конец дороги с полосой для велосипедистов»



5.13.3. «Выезд на дорогу с полосой для велосипедистов»



5.13.4. «Полоса для велосипедистов»



5.14.2. «Полоса для велосипедистов»



5.14.3. «Конец полосы для велосипедистов»



5.19.1. «Пешеходный переход»



5.20. «Искусственная неровность»



3.1 «Въезд запрещен»



3.2 «Движение запрещено»



3.9 «Движение на велосипедах запрещено»



4.5.1 «Пешеходная дорожка»



5.1 «Автомагистраль»



5.3 «Дорога для автомобилей»



5.21 «Жилая зона»



5.33 «Пешеходная зона»

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СОВРЕМЕННЫХ СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

ГИРОСКУТЕР



СЕГВЕЙ



МОНОКОЛЕСО



ЭТО МОДНЫЕ И УДОБНЫЕ, СОВРЕМЕННЫЕ СРЕДСТВА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

ЗАПОМНИ: с точки зрения Правил дорожного движения передвигающийся на гироскутере, моноколесе или сегвее считается **ПЕШЕХОДОМ** и подчиняется правилам для пешеходов.

- ✓ Передвигаться на гироскутере, моноколесе, сегвее можно по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам, в пределах пешеходных зон, а также в местах, закрытых для движения транспорта — в парках, скверах, дворах и на специально отведённых для катания площадках.
- ✓ Чтобы перейти дорогу, нужно спешиться, взять устройство в руки и перейти дорогу по пешеходному переходу, подчиняясь правилам для пешеходов.
- ✓ Выезжать на гироскутере, сегвее, моноколесе на проезжую часть дороги **НЕЛЬЗЯ!**

**При использовании гироскутеров, сегвеев, моноколёс
соблюдай правила безопасности**

- ✓ Используй защитную экипировку: велошлем, наколенники, налокотники. Они уберегут тебя от травм в случае падения.
- ✓ Старайся выбирать для катания ровную поверхность.
- ✓ Будь внимателен и осторожен, чтобы не наехать на других людей и не нанести им травмы.
- ✓ Соблюдай безопасную дистанцию до любых объектов или предметов во избежание столкновений и несчастных случаев.
- ✓ Сохраняй безопасную скорость, останавливайся плавно и аккуратно.
- ✓ Не пользуйся во время движения мобильным телефоном, наушниками и другими гаджетами.
- ✓ Откажись от управления при недостаточной освещённости, в узких пространствах, при больших скоплениях людей, а также в местах, где много помех и препятствий.
- ✓ Вовремя заряжай аккумулятор устройства.
- ✓ Носи световозвращающие приспособления, чтобы быть заметным.

Катайся безопасно!

ЮНЫМ ВОДИТЕЛЯМ!



ЗАЩИТИ СЕБЯ!

Надень специальную шапку!

Очень важно использовать специальные средства защиты: коленные чехлы, перчатки.

Светоотражающий элемент должен быть в габаритных знаках в велосипедиста или водителя мопеда.

Не забудь о светоотражающих элементах, катафотах!

Нужны наколенники и налокотники!



Перед началом движения, поворотом и остановкой подавай соответствующие сигналы световыми указателями поворота. А если они отсутствуют – рукой. Этот манёвр должен быть безопасен и не создавать помех другим участникам движения.

Сигналу левого поворота соответствует вытянутая в стороны левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подаётся поднятой вверх левой или правой рукой.



Если ты пересекаешь проезжую часть, безопаснее сойти с велосипеда и по «зебре», ведя своё транспортное средство руками, придерживаясь правой стороны, перейти улицу.



Поворот налево



Поворот направо



Сигнал торможения



Велосипедисты, водители скутеров и мопедов! Вы должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд возможно правее.

Если школьник на дороге передвигается со скоростью примерно 5 км/час, то велосипедист – около 20 км/час, водитель мопеда – до 50 км/час, а мотоциклист может развивать скорость 100 км/час и выше!

Будь осторожен!
Выше скорость – выше опасность!

100 КМ/Ч

50 КМ/Ч

20 КМ/Ч

5 КМ/Ч



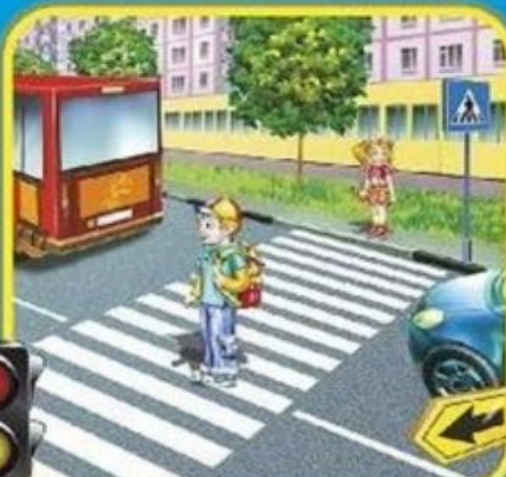
ВНИМАНИЕ!
ОПАСНО!



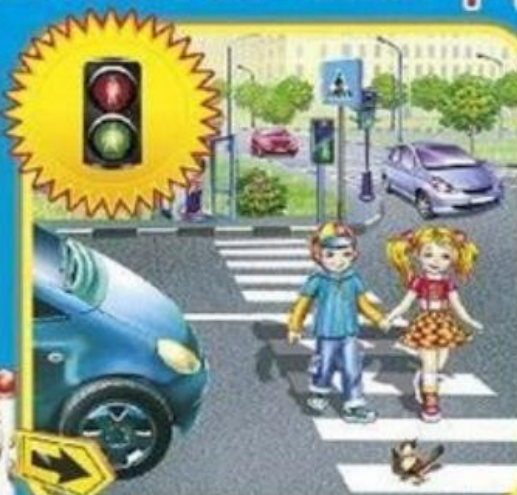
ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ



Переходить дорогу нужно по пешеходному переходу – “зебре”.



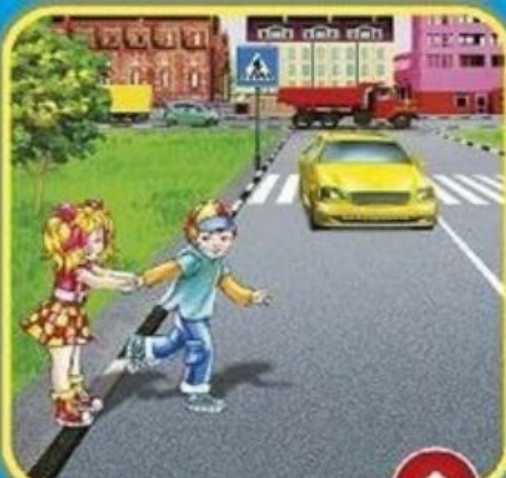
Переходя дорогу, нужно сначала посмотреть налево, а на разделительной полосе, посередине дороги – направо.



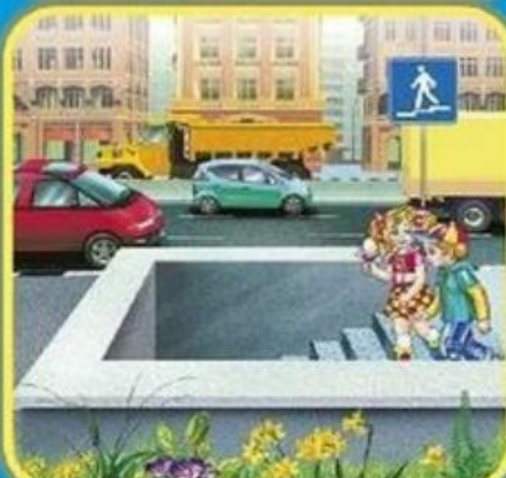
Зелёный сигнал светофора обозначает, что переходить дорогу можно.



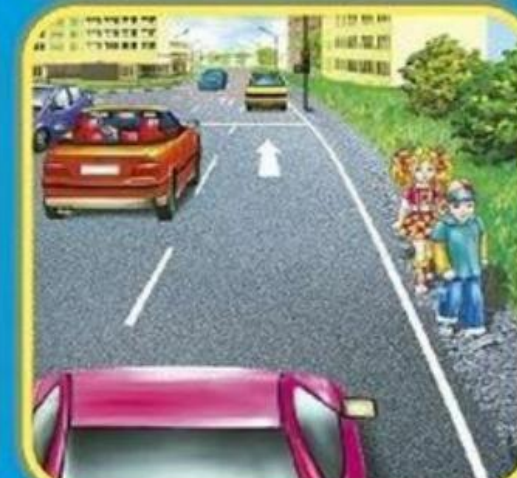
Если красный сигнал светофора застал на середине дороги, следует остановиться на разделительной полосе и дождаться зелёного.



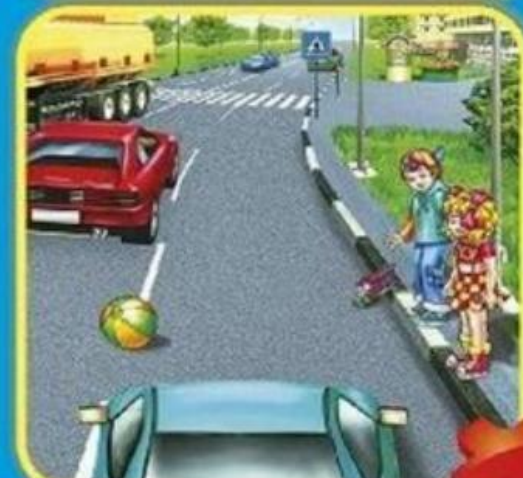
Ни в коем случае не перебегай дорогу перед близко идущей машиной!



Если есть подземный переход, то дорогу нужно переходить по нему.



Если пешеходная дорожка отсутствует, то идти нужно по обочине дороги навстречу движению транспорта.



Нельзя играть на проезжей части или рядом с ней – это опасно для жизни!